**TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA**

Motorová nafta sa používa mimo kontrolného pásma na pohon dieselgenerátorových agregátov. Striktne, kvôli dlhodobej skladovateľnosti (6 rokov a viac), požadujeme motorovú naftu bez akejkoľvek formy biozložky (FAME, HVO, MERO a pod.).

Technická špecifikácia motorovej nafty arktickej do dieselgenerátorov:

***Katalógový list č. C-01***

|  |  |
| --- | --- |
| **Názov:** | **Nafta motorová arktická – pre dieselgenerátory**  |
| **Iný názov:** | Diesel oil., Nafta motorová - špeciálny druh arktickej nafty.  |
| Číslo materiálu v SAPe : | 2000203873 (dočerpanie), 2000251305 (po naftoobmene) |
| Staré číslo JKPOV: | 111 13: 111220000001 |
| Nebezpečná látka : | V zmysle KBU |
| CAS: | 68334 -30-5  |
| EINECS: | 269-822-7 |
| **Použitie (v KP, mimo KP) :** | Motorová nafta arktická sa používa mimo KP na pohon dieselgenerátorových agregátov. |
| **Požiadavky na sprievodnú dokumentáciu:** | Certifikát kvality od výrobcu z každej vyrobenej šarže s uvedením výsledkov analýz chemických parametrov uvedených v požiadavkách na kvalitu dodávky, laboratória, ktoré analýzu vykonalo, pečiatkou a uvedením exspiračnej doby |
| **Požiadavky na balenie:** | Dodávka v automobilových cisternách |
| **Požiadavky na kvalitu dodávky:** | Vychádza z vlastnej špecifikácie – spoločná pre všetky elektrárne SE, a.s. (EMO, EBO, ENO, EVO) |
| Špecifická hmotnosť (pri 15o C) | kg/m3 | **800,0 - 845,0** |
| kin. viskozita pri 40o C | mm2/s | **2,0 – 4,0** |
| bod vzplanutia PM | o C | **≥ 55,0** |
| obsah vody | % hmot. | **≤ 0,02** |
| mechanické nečistoty | % hmot. | **≤ 0,0024** |
| obsah síry | % hmot. | **≤ 0,001**  |
| CFPP - filtrovateľnosť  | o C | **≤ - 30** |
| polyaromáty, aromáty | % hmot. | **≤ 8,0** |
| popol | % hmot. | **≤ 0,01** |
| korózne pôsobenie na meď(3 hodiny pri 50o C) | vizuálne | **trieda 1** |
| oxidačná stálosťObsah metylesteru mastnej kyseliny (FAME )HFRR - mazivosť naftyCetánové čísloCetánový indexbod zákalu | g/m3% objem.µmo C | **≤ 25,0****0****≤ 460****≥ 48,0****≥ 46,0** **≤ - 20**  |
| uhlíkový zvyšok (z 10% destilačného zvyšku) | % hmot. | **≤ 0,30** |
| *Destilačná skúška:* |
| predestilované množstvo do 180o C  | % objem. | **< 10,0** |
| predestilované množstvo do 340o C  | % objem. | **≥ 95,0** |
| **Doporučený rozsah** **vstupnej chemickej kontroly :** | **kinematická viskozita, obsah vody, bod vzplanutia PM, obsah mechanických nečistôt, filtrovateľnosť, obsah FAME** |
| **Metodika kontroly a odber vzorky:** | Podľa interných predpisov závodov |
| **Doba archivácie vzorky:** | 1 rok |

Všetky dodávky motorovej nafty pre dieselgenerátory podliehajú vstupnej chemickej kontrole kvality vykonávanej priamo u objednávateľa.

Počas odberu vzoriek z cisterny bude na preplach použitých cca 200 litrov nafty.

Dodávateľ musí strpieť časovú stratu spôsobenú vstupnou chemickou kontrolou kvality v rozsahu cca 2-3 hodiny na jednu dodávku (cisternu).

V prípade zistenia nevyhovujúcej kvality, bude dodávka nafty vrátená dodávateľovi bez náhrady objemu motorovej nafty použitej na vzorkovanie .

**Predpokladané odbery:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Špecifikácia:** | **Predpokladané množstvo na obdobie 5 rokov** |
| Motorová nafta arktická do dieselgenerátorov | **3 000 000 L** |

Dodávky motorovej nafty budú realizované na základe čiastkových kúpnych zmlúv (Objednávok). Dodávka v automobilových cisternách.

**Predmet rokovania:**

Predmetom rokovacieho konania budú obchodné podmienky a návrh vzorca na úpravu ceny.